

---

§ 37

**Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttäminen markkinoinnissa, valtuustoaloite, Hanna Raitakari**

PRIDno-2022-1125

Valtuutettu Hanna Raitakari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Valtuustoaloite Porin kaupunginvaltuuston kokoukseen 28.2.2022

’Porilla on pitkät juuret ruotsin kielen asemasta kaupungissamme. Björneborg on edelleen kaupungin virallinen rinnakkaisnimi, jonka käyttö on rajoittamattomasti sallittua kaikissa niin julkisissa kuin yksityisissäkin yhteyksissä. Erityisesti teollisuuden piirissä, niin Rosenlewillä kuin puuvillatehtaallakin, käytettiin konttorikielenä aina 1960-luvulle asti ruotsin kieltä. Jopa nykyisen kaupungintalon alakerrassa toimitettiin Björneborgs Tidning -nimistä lehteä. Lisäksi meillä Porissa on edelleen Björneborgs Svenska Samskola, joka on erittäin arvostettu opinahjo kaupungissamme. Ei varmaankaan Sundsvallia Ruotsin puolella ole myöskään ihan sattumalta valittu Porin ystävyyskaupungiksi. Aiemmin virkeänä toiminut ystävyyskaupunkitoiminta on vaan valitettavasti pikkuhiljaa hiipunut. Ruotsin kielen juuria Porissa pitää hengissä Svenska Kulturfonden i Björneborg, joka lisäksi on suunnittelemassa Poriin pohjoismaista kulttuurikeskusta.

Valtuustoaloitteena esitän, että Porin kaupungin markkinoinnissa huomioidaan myös Porin ruotsinkielinen nimi, Björneborg ja esimerkiksi karhulogo -valikoimaan lisätään logoja, joissa lukee ’Pori Björneborg’.

Porissa 27.2.2022

Hanna Raitakari

kaupunginvaltuutettu ”

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

§ 38

**Porin kaupungin metsienhoidon ohjelma, valtuustoaloite, Sini Solala ja Kaarina Ranne**

PRIDno-2022-1126

Varavaltuutettu Sini Solala ja valtuutettu Kaarina jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite: Porin kaupungin metsienhoidon ohjelma

Kaupunginvaltuuston työjärjestyksen suomin oikeuksin esitämme seuraavaa

Porin kaupunki on maanomistaja Porin taajamametsissä ja monien merkittävien virkistysalueiden tuntumassa sijaitsevilla metsillä. Metsänhoitotoimet niissä ovat herättäneet kielteistä huomiota, etenkin kun etukäteistietoa hakkuista ei kuntalaisille ole annettu. Näin ollen kuntalaisten ei ole myöskään mahdollisuutta vaikuttaa riittävästi lähimetsien ja muiden kaupungin omistamien metsien suunnitelmalliseen käyttöön.

Kaupungin maaomaisuus, metsien hakkuusuunnitelmat ja muut niihin liittyvät toimet tulee saattaa julkisesti kunnan asukkaiden tietoon. Ja niistä on laadittava kokonaisvaltainen kaupunginvaltuuston hyväksymä ohjelma.

Laadittavaan ohjelmaan liittyen esitämme

- osallistavan metsäsuunnitelman laatimista Porin kaupungille siten, että kuntalaiset ja paikalliset luontojärjestöt otetaan mukaan suunnitteluun
- yhteistyötä Satakuntaliiton kanssa siten, että Porin kaupungin metsäsuunnitelma voisi toimia maakuntakaavan taustaselvityksenä tulevaa kokonaismaakuntakaavaa ajatellen
- että taloudellisista tuottotavoitteista luovutaan Porin kaupungin omistamien metsien osalta
- kaupungin omistamien metsien pääasialliseksi käyttötarkoitukseksi määritellään virkistyskäyttö ja luonnonsuojelu
- että Porin kaupunki käynnistää välittömästi sitovan pitkän tähtäimen metsäsuunnitelman laatimisen kaupungin metsävarojen käytölle. Teknisen lautakunnan vuosille 2022-23 laatimat metsänhakkuusuunnitelmat on arvioitava uudelleen tässä aloitteessa esitetyt asiat huomioon ottaen

Porin vihreä valtuustoryhmä 28.2.2022.

Sini Solala

Kaarina Ranne"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**



---

Kaupunginhallitus

---

§ 39

**Kuntoportaat Ruosniemen hiihtokeskuksen läheisyyteen, valtuustoaloite, Jani-Petteri Pajukoski ja Sonja Myllykoski**

PRIDno-2022-1127

Valtuutetut Jani-Petteri Pajukoski ja Sonja Myllykoski jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

**"Kuntoportaat Ruosniemen hiihtokeskuksen läheisyyteen**

Ruosniemen hiihtokeskus ja kalliot on suosittu ulkoilualue. Kuntoportaiden rakentaminen Ruosniemen hiihtokeskuksen läheisyyteen tukee monipuolista ulkoliikuntaa alueella, joka ei ole pelkästään ruosniemeläisten käytettävissä, vaan se on kaikkien kuntalaisten käytettävissä.

Kuntoportaat olisi alue huomioon ottaen helposti ja suhteellisen edullisesti rakennettavissa.

Edellä olevan ja Kaupunginvaltuuston suomin oikeuksin esitämme, että KH ryhtyy selvittämään mahdollisuutta rakentaa kuntoportaat Ruosniemen hiihtokeskuksen läheisyyteen.

Porissa 28.2.2022

Jani-Petteri Pajukoski , VAS

Sonja Myllykoski , SDP

Kaupunginvaltuutettu

Kaupunginvaltuutettu"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

§ 40

**Ahlaisten urheilukentän pururadan kunnostus sekä kuntoportaiden rakentaminen urheilukentälle, valtuustoaloite, Heidi Sakari**

PRIDno-2022-1128

Valtuutettu Heidi Sakari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite

Ahlaisten urheilukentän pururadan kunnostus sekä kuntoportaiden rakentaminen urheilukentälle.

Ahlaisten urheilukenttä on tärkeä liikuntapaikka Ahlaslaisille. Urheilukenttää käyttävät ahkerasti Ahlaisten urheilijat, nuorisoseura, VPK sekä koululaiset ja muut kylän sekä lähialueiden asukkaat. Frisbeeradan seurauksena käyttäjät ovat lisääntyneet paljon. Ahlaisten pururata on vuosien saatossa rehevöitynyt sekä kuntopolun purut kadonneet. Pururadan kunnostus lisäisi käyttöä ja palvelisi käyttötarkoitustaan paremmin.

Urheilukentällä on myös Ahlaisten kylälle kulttuurillisesti merkittävä vaikutus, joka lisää joka kesäisen urheilutapahtuman muodossa, myös alueen elinvoimaa ja kiinnostavuutta. Tästä syystä kuntoportaiden rakentaminen Ahlaisten urheilukentän läheisyyteen tukisi myös lähiliikuntapaikan käyttöä monipuolisesti ja lisäisi käyttöastetta entisestään. Portailla on myös terveyttä edistävää vaikutusta ja palvelisi reuna-alueen asukkaiden liikuntamahdollisuuksia paremmin. Kuntoporrastreenaaminen on sopiva liikkumisen muoto kaiken tasoisille liikkujille, eikä vaadi liikkujalta erityistä taitoa.

Heidi Sakari

Porin kaupunginvaltuutettu

Perussuomalaiset"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

## § 41

### Liikennevaloetusjärjestelmä HALI Poriin, valtuustoaloite, Jarno Joensuu

PRIDno-2022-1129

Valtuutettu Jarno Joensuu jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"LIIKENNEVALOETUUSJÄRJESTELMÄ HALI PORIIN

Hälytysajo on yksi merkittävimmistä riskeistä eri viranomaisten toiminnassa. Kaupunkialueella hälytysajon ajaminen edellyttää päivittäin liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä ns. punaisia päin ajamista, joka tulee tapahtua erityistä varovaisuutta noudattaen. Tuo ns. punaisia päin ajaminen aiheuttaa vaaratilanteita liikenteelle sekä hälytysajon merkittävää hidastumista nopeuden alentumisesta johtuen.

Porissa on pelastustoimella haasteita toimintavalmiusajoissa Sampolan ja Pohjois-Porin alueilla. Tähän vaikuttavat hidastavasti mm. pelastustoimen pääsääntöisiin ajoreitteihin viime vuosina tehtyinä muutoksina useiden liikenneympyröiden ja liikennevalo-ohjattujen risteysten lisäämiset. Muutoksista johtuvat raskaiden ajoneuvojen jatkuvat nopeuden hidastukset heikentävät toimintavalmiusaikatavoitteisiin pääsemistä.

Samojen ongelmien kanssa ovat pyörineet Suomessa jo pitkään myös useat muut kaupungit. Oulussa käynnistyi jo yli 10 vuotta sitten idea siitä, että liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa sekä avun saantia nopeuttaa kattavalla ja automaattisesti toimivalla järjestelmällä, joka antaisi hälytysajoneuvoille etuisuuksia valo-ohjatuissa risteyksissä. Oulun kaupungin, Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, urakoitsijoiden ja laitetoimittajien yhteistyön pohjalta syntyi 2010-luvun alussa liikennevaloetusjärjestelmä HALI. Tällä hetkellä Suomessa noin viidennes liikennevaloista sekä hälytysajoneuvoista on HALI:n piirissä. Palvelu kattaa jo yli 500 liikennevaloristeystä ja yli 400 hälytysajoneuvoa.

HALI on täysin automaattinen liikennevalojen etuusjärjestelmä, joka ohjaa liikennevalot automaattisesti vihreäksi, kun hälytysajossa oleva ajoneuvo lähestyy valo-ohjattua risteystä. Hälytysajoneuvot lähettävät satelliittipaikannukseen perustuen sijaintitietoaan mobiilidataverkon välityksellä keskusjärjestelmälle, josta HALI-palvelinohjelmisto päättää kulloisenkin liikennevalojen ohjaustarpeen ja lähettää tarvittavia ohjauskäskyjä liikennevalokojeille.

HALI mahdollistaa hälytysajoista entistä turvallisempia ja nopeampia. Risteysten ajoneuvojonot saadaan purettua ennen hälytysajoneuvon saapumista ja hälytysajoneuvolle pystytään tarjoamaan välittömästi vihreä valo risteyksissä, joten onnettomuuden sattumisen todennäköisyys vähenee merkittävästi, koska ns. punaisia päin ajamista ei tapahdu.

HALI tehostaa lisäksi kiireellisten hälytystehtävien vasteaikoja, joiden pienenemiset parantavat suoraan viranomaisten toimintavalmiutta. Viranomaiset saapuvat nopeammin tapahtumapaikalle, joka vähentää suoraan onnettomuuksista aiheutuvia vahinkoja.

Porin kaupungin hallintosäännön 130§ mukaan esitän seuraavaa:

- 
1. Porin kaupunki käynnistää yhteistyössä hälytysajoa ajavien eri viranomaisten kanssa selvityksen Liikennevaloetusjärjestelmä HALI:n käyttöönotosta kaikissa kaupungin alueella olevissa liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä.
  2. Tavoitteena tulee olla, että Liikennevaloetusjärjestelmä HALI on Porin kaupungissa ja alueella toimivilla viranomaisilla 100 % käytössä vuoden 2023 aikana.

Porissa  
28.2.2022

Jarno Joensuu (sd)  
kaupunginvaltuutettu"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

§ 42

**Vesijettien laskupaikka jokisatamantielle, valtuustoaloite, Jarno Joensuu**

PRIDno-2022-1130

Valtuutettu Jarno Joensuu jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VESIJETTIEN LASKUPAIKKA JOKISATAMANTIELLE

Vesijettien käyttö on yleistynyt merkittävästi lähivuosina myös Porissa ja useat hankinnat tehdään nykyisin jo moottoriveneen korvaajana. Vesijetin käyttömukavuus ja ajo-ominaisuudet ovat nykyisellään erinomaiset mahdollistaen huvikäytön lisäksi esimerkiksi yhä lisääntyvän retkeilykäytön. Vesijetin avulla voidaan tehdä nopeat siirtymät paikasta toiseen veneen luotettavuuden tavoin.

Porin keskustan alueella vesijetin veteen laskemisen mahdollisuudet ovat olleet Karjarannassa sekä Aittaluodossa sijaitsevilla veneenlaskupaikoilla. Porin keskustan alueella Kokemäenjoella on vesiliikenteelle 10 km/h nopeusrajoitus, joka vesijetin avulla on mahdollista rikkoa erityisen helposti. On esiintynyt tarve mahdollistaa vesijettien laskeminen Kokemäenjoella veteen alueelle, jossa ei ole ennalta määriteltyä vesiliikenteen nopeusrajoitusta. Vesijettien käyttö Kokemäenjoella suuntautuu nopeusrajoittamattomalle alueelle.

Jokisatamantiellä Länsitien sillasta Kokemäenjoen alavirran suuntaan sijaitsee vanha kunnostamaton laskuluiska sekä myös ajoura rantaan. Tuolla alueella ei ole Kokemäenjoelle ennalta määriteltyä nopeusrajoitusta, joten on luontevaa mahdollistaa vesijettien veteen laskeminen sinne.

Porin kaupungin hallintosäännön 130§ mukaan esitän seuraavaa:

1. Porin kaupunki peruskunnostaa Jokisatamantien varressa Länsitien alapuolella Kokemäenjokeen johtavan luiskan vesijettien laskupaikaksi kesäkaudeksi 2022.
2. Laskupaikalle johtava ajoura levennetään (puiden poisto, maansiirtotyöt) ja sen varteen mahdollistetaan ajoneuvo-perävaunuyhdistelmien pysäköinti.
3. Laskuluiska betonoidaan tai asfaltoidaan sujuvan veteen lasku- ja nostotapahtuman mahdollistamiseksi.
4. Laskupaikka suurennetaan riittävän suureksi mahdollistaen ajoneuvo-perävaunuyhdistelmien kääntyminen asianmukaisesti. Tarvittaessa rakennetaan toinen liittymä Jokisatamantieltä laskupaikalle.
5. Riittävän laajalla tiedottamisella pyritään ohjaamaan vesijettien laskeminen Jokisatamantien varressa olevalle uudelle laskupaikalle.

Porissa  
28.2.2022

Jarno Joensuu (sd)  
kaupunginvaltuutettu"

**Ehdotus**





Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus